

Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ГБУ ДО «Молодежный творческий Форум Китеж плюс»

 И.А. Кендыш
« » 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Федерация авиамodelьного спорта
г. Санкт-Петербурга

 М.Н. Голубков
« » 2018 год

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»

 М.Р.Катунова

2018 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении первенства Санкт-Петербурга
по авиамodelьному спорту
в классе F-3K

г. Санкт-Петербург
2018 г.

1. Общие положения.

Настоящее положение регламентирует порядок проведения городских соревнований по авиамodelьному спорту (классы моделей F3K).

2. Цель и задачи

Цель: создание условий для развития научно –технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

Задачи:

- Повышение спортивного мастерства, занимающихся авиамodelьным спортом спортсменов и обучающихся;
- Выявление сильнейших спортсменов-авиамodelистов среди обучающихся для формирования сборной команды Санкт-Петербурга для участия в первенстве России.
- Развитие научно-технического творчества, интереса к углубленному изучению техники и популяризация авиамodelьного спорта.
- Расширение знаний в области авиамodelизма, обмен опытом проектирования и строительства моделей самолётов и планеров.
- Популяризация достижений авиамodelьного спорта и привлечение молодёжи к занятиям техническими видами спорта.

3. Организаторы

- Комитет по образованию Санкт-Петербурга
- ГБОУ «СПБ ГДТЮ»
- ГБУ ДО "Молодёжный творческий форум Китеж плюс"
- Федерация авиамodelьного спорта по Санкт-Петербургу
- Администрация аэродрома «Горская»

4 Оргкомитет

Руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет оргкомитет при городском методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению «авиамodelизм» и «ракетомodelизм».

Состав оргкомитета:

- Колганов Михаил Юрьевич – заведующий отделом техники ГБОУ «СПБ ГДТЮ»
 - Кормышев Евгений Вячеславович – руководитель ГУМО, педагог ДО ГБУ ДО «Молодёжный творческий Форум Китеж плюс»
 - Кибешева Екатерина Николаевна-педагог дополнительного образования ГБОУ «СПБ ГДТЮ»
 - Кендыш Ирина Алексеевна – директор ГБУ ДО «Молодёжный творческий Форум Китеж плюс»
- Ответственный секретарь-Кормышев Евгений Вячеславович

Жюри формируется оргкомитетом.

5. Участники:

Участие в соревнованиях бесплатное.

К участию в соревнованиях допускаются учащиеся и команды от учреждений дополнительного образования, школ, авиамodelьных клубов и других организаций г. Санкт-Петербург возрастом 9-18 лет.

Разыгрывается лично-командное первенство среди участников соревнований.

К участию в личной программе первенства допускаются учащиеся, которым до дня начала соревнований исполнилось 9 лет и до 18 лет включительно.

Возрастные требования к участникам Мероприятия: первенство проводится по двум возрастным категориям:

- младшая возрастная группа (9-13 лет);
- старшая возрастная группа (14-18 лет).

Квалификационные требования к участникам Мероприятия: наличие разряда необязательно. Возраст участников определяется на дату проведения соревнований.

Соревнования проводятся по следующим категориям:

- метательный радиоуправляемый планер типа крыло (модель должны быть изготовлена участником)
- метательный радиоуправляемый планер стандартного типа (модель должны быть изготовлена участником)
- покупной спортивный радиоуправляемый планер.

Тактико-технические характеристики моделей приведены в Приложении 1.

Отчетные документы (отчет главной судейской коллегии, заявки на участие в соревнованиях, протоколы соревнований, акт о награждении победителей, призеров и участников спортивного мероприятия предоставляются в образовательное учреждение Дворец творчества детей и молодежи "Молодежный творческий Форум Китеж плюс" по адресу: ул.Торжковская, д.30а.

Заявки на участие в соревнованиях (указать количество участников, судью, педагога), заверенные руководителями командирующих организаций, принимаются до 20.04.2018 в письменном виде на мандатной комиссии до открытия соревнований.

6. Сроки проведения и место проведения

Дата проведения 27.05.2018г. с 11.00

Место проведения: аэродром «Горская», н.п. Лисий Нос.

8. Организация и проведения

Программа мероприятия см. Приложение 4.

Возможны изменения в расписании соревнований. Количество туров, выбор упражнений и их порядок осуществляет оргкомитет соревнований и объявляет перед открытием соревнований. В процессе соревнований оргкомитет оставляет за собой право внесения любых изменений в ход мероприятия.

9. Определение результатов соревнований

Согласно Приложению 3.

10. Подведение итогов.

Участники Мероприятия, показавшие лучший результат (1-3 места) являются победителями и призерами соревнований.

Награждение проводится по двум возрастным категориям:

- младшая возрастная группа (9-13 лет);
- старшая возрастная группа (14-18 лет).

Личное первенство проводится по двум возрастным категориям (младшая возрастная группа (9-13 лет), старшая возрастная группа (14-18 лет) по следующим номинациям:

- метательный радиоуправляемый планер типа крыло (модель должны быть изготовлена участником)
- метательный радиоуправляемый планер стандартного типа (модель должны быть изготовлена участником)
- покупной спортивный радиоуправляемый планер.

Командное первенство в каждой возрастной группе определяется по сумме очков, набранных участниками команды по следующему признаку: участнику, занявшему первое место в любом классе моделей, начисляется 1000 очков.

Очки в команду остальным участникам начисляются пропорционально их расчёту по формуле:

$$R=1000*B/A,$$

где R – очки, начисленные в команду;

A – лучший результат в данном классе;

B – результат участника данной команды.

Победители и призеры каждой возрастной группы награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

11. Меры безопасности.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья.

Участники Мероприятия, не имеющие договора о страховании, к соревнованиям не допускаются.

Контактное лицо: Кормышев Евгений, тел. +7 911 799 89 20

Данное положение является официальным вызовом на соревнования.

Тактико-технические характеристики моделей, допускаемых до соревнований**КЛАСС F3k**

Характеристики	Описание
Размах крыла	Не более 1500 мм
Масса модели	Не более 250 гр
Тип исполнения	Моноплан
Общая площадь модели	Без ограничений

**ЗАЯВКА
об участии**

в соревнованиях среди учащихся г. Санкт-Петербурга по авиамodelьному спорту (метательные радиоуправляемые планера F3k)

1 Наименование учреждения**1.1 Полное****1.2 Краткое****2 Руководитель (Педагог)****2.1 Контактная информация**

Мобильный телефон: +7(XXX)XXX-XX-XX,

Email: _____

3 Состав команды

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Шко ла	Класс	Год рождения	Разряд	Классы моделей	Примечание
1.	Иванов Иван Иванович	302	4	2000	-	Мет.пл., Б1, Б2	
2.							
3.	...						

Педагог

коллектива

ГБУ ДО ДДТ

«__» _____ 20__ г

спортивно-технического

авиамоделирования

Иванов И.И.

Правила проведения конкурсных испытаний.

1. Определение посадки

1.1 Посадка

Посадка модели считается совершённой если:

- модель любой частью касается земли;
- пилот касается модели любой частью тела (в случае с пилотом - инвалидом это применимо к его помощнику)

2. Полётное время

Полётное время измеряется с момента выпуска модели из руки спортсмена (или его помощника) до момента, когда модель останавливается на земле или спортсмен (или его помощник) ловит модель вручную согласно пункту 5.7.6 или по истечении рабочего времени.

Полётное время засчитывается если:

- запуск и посадка происходили внутри взлётно-посадочной зоны, и запуск происходил в течение рабочего времени упражнения.

Это значит, что если модель запущена до начала рабочего времени, то данный полёт аннулируется.

В тех упражнениях, где определено максимальное полётное время, засчитывается только это время. За нахождение модели в воздухе сверх определённого времени очки не начисляются.

3. Определение тура

3.1 Полётные группы

Соревнования должны состоять из нескольких туров, Спортсмены должны быть распределены в наименьшее количество групп. Группа должна состоять минимум из 5 человек. Пилоты в группах должны быть разными на каждый тур.

Лучший результат в пределах каждой группы принимается за 1000 очков. Результат упражнения записывается в секундах. Результаты остальных пилотов группы пересчитываются относительно лучшего результата, принятого за 1000 очков, по следующей формуле: очки пилота = результат пилота / лучший результат тура * 1000 .

3.2 Полётное время.

В каждом туре спортсменам предоставляется рабочее время для полётов, которое определено в списке упражнений. Начало и конец рабочего времени должны чётко объявляться громким звуковым сигналом. Начало звукового сигнала означает начала полётного времени.

3.3 Посадочное время.

За полёт свыше максимального времени, определённого в упражнении, и за полёт свыше рабочего времени очков не начисляется. Сразу же после окончания рабочего времени или сразу же после окончания каждого полётного времени в упражнении «С» пилотам даётся 30 секунд, что бы посадить модели. Любая модель, находящаяся в воздухе должна быть немедленно посажена. Если модель будет посажена позже 30 секундного отрезка, то полёт модели не засчитывается, то есть за полёт пилоту начисляется 0 очков.

3.4 Подготовительное время.

Перед каждым туром пилотам предоставляется 5 минут подготовительного времени. Подготовительное время для каждой следующей группы в идеале должно начинаться за 3 минуты до конца рабочего времени предыдущей группы (или одновременно с началом третьего полёта в упражнении «С») в целях экономии времени. В начале подготовительного времени организаторы должны объявить имена и/или номера пилотов-участников следующей группы.

3.5 Время для тестовых полётов

После окончания рабочего времени предыдущей группы после того как всем модели будут посажены, пилотам следующей группы дается 2 минуты времени для тест полётов, которое входит в 5 минут подготовительного времени. В течение этого времени пилотам разрешено делать пробные полёты внутри зоны старта для проверки аппаратуры управления и настроек модели. Пилоты должны прекратить пробные полёты перед началом рабочего времени и убедиться в своей готовности. Последние 5 секунд перед началом рабочего времени (последние 5 секунд подготовительного времени) должны быть громко объявлены организаторами. Пилотам, не участвующим в следующей группе, запрещено производить пробные запуски, как в зоне старта, так и за её пределами. Таким пилотам начисляется 100 очков штрафа.

Пилоту зачисляется 100 очков штрафа, если он запускает свою модель или летает вне рабочего или подготовительного времени.

Пилоту разрешается совершать тренировочные полёты до сдачи передатчиков (перед началом соревнований) и после завершения последнего в данный день тура.

4. Финалы

Если проводится финальные туры соревнований, то организаторы должны объявить о них до начала соревнований. Финалы должны состоять минимум из 3 туров, максимум из 6. Если проведено 5 или 6 туров в финале, то 1 худший результат исключается.

Максимальное число участников финала соревнований 12 человек, минимальное 10-15 % от общего числа участников соревнований.

Если проводятся финальные туры, то для окончательного распределения мест результаты предварительных туров для пилотов не учитываются

Определение упражнений и система оценки.

Подсчёт очков.

Для подведения итогов соревнований должны быть проведены минимум 3 тура.

Конечная оценка.

Конечной оценкой является сумма очков пилота во всех турах минус штрафные очки.

Если проведено 5 или более туров, то один худший результат исключается.

Если проведено 9 или более туров, то 2 худших результата исключаются.

Если проведено 14 туров или более, то 3 худших результата исключаются.

Если проведено 19 или более туров, то 4 худших результата исключаются.

Если проведено 24 тура или более, то 5 худших результатов исключаются.

Штрафные очки вычитаются из окончательных результатов пилота (после исключения худших туров). Штрафные очки должны отображаться в финальной ведомости результатов с пометкой, в каком туре заработан штраф.

Если пилот набрал 300 очков штрафа за соревнования, то это ведёт за собой дисквалификацию пилота на данные соревнования.

Равенство результатов.

В случае равенства результатов учитываются очки пилотов в худших турах. В случае равенства результатов с учётом худших туров спортсменам с равными результатами назначается отдельный тур. Организаторы соревнований могут выбрать любое упражнение на своё усмотрение для этого тура. Ведомость с результатами этого дополнительного тура должна быть присоединена к общей ведомости очков соревнований.

Упражнения, которые нужно летать в течение дня, определяются и анонсируются организаторами перед началом соревнований. Упражнения программы определены ниже. В зависимости от условий погоды и количества спортсменов, рабочее время может быть уменьшено решением организаторов.

Упражнение "А" (Последний полет):

В течение рабочего времени, спортсмен может запустить модель неограниченное количество раз, но только последний полет будет принят во внимание, чтобы определять конечный результат. Продолжительность одного полета ограничена 300 сек.

Любой следующий полёт аннулирует предыдущий. Минимальное рабочее время - 7 минут, максимальное - 10 минут

Упражнение "В" (предпоследний и последний полет):

Каждый спортсмен имеет неограниченное количество полетов, но только предпоследний и последний полеты будут зачтены.

Максимальное время одного полёта 240 секунд для 10 минут рабочего времени. Если число участников велико, то организаторы могут сократить максимальное полётное время до 180 секунд и рабочее время до 7 минут.

Пример:

1 полет - 65 сек.;

2 полет - 45 сек.;

3 полет - 55 сек.;

4 полет - 85 сек.

Итог: $55 \text{ сек.} + 85 \text{ сек.} = 140 \text{ сек.}$

Упражнение "С" (3-5 одновременных полетов; зачёт - сумма всех полётов):

Все спортсмены группы должны запустить модели одновременно, в течение 3 секунд после сигнала. Запуск модели по истечении 3 секунд после сигнала аннулирует полёт. Максимальное полетное время - 3 минуты. Если модель запущена позже 3 секунд, то полёт аннулируется.

Количество взлётов в упражнении (3-5) должно быть объявлено организаторами до начала соревнований. Между запусками моделей пилотам должно быть предоставлено подготовительное время 60 секунд (для смены моделей, контроля настроек и тп). Оно начинается по окончании 30 секунд для посадки моделей.

Каждое полетное время 3 попыток каждого спортсмена должно быть суммировано, чтобы получить конечную оценку для этого упражнения.

Рабочее время не назначается

Пример: Участник А: $45 + 50 + 35 \text{ сек.} = 130 \text{ сек.} = 812.50 \text{ очков}$. Участник Б: $50 + 50 + 60 \text{ сек.} = 160 \text{ сек.} = 1000 \text{ очков}$.
Участник В: $30 + 80 + 40 \text{ сек.} = 150 \text{ сек.} = 937.50 \text{ очков}$.

Упражнение "D" (Увеличение времени на 15 секунд):

В течение рабочего времени число полетов неограниченно. Каждый участник должен налетать полет в 30 секунд или более. Как только это будет выполнено, время следующего зачетного полета должны быть увеличено на 15 секунд. Таким образом полетное время должно быть равным или быть больше: 30 сек., 45 сек., 60 сек., 75 сек., 90 сек., 105 сек., 120 сек., самое длинное полетное время - 120 секунд. Для достижения результата количество полетов не ограничено. За конечную оценку принимается сумма всех достигнутых времён.

Рабочее время - 10 минут.

Пример:

1 полет 32 сек. - выполнено время 30 сек., следующий результат должен быть 45 сек.

2 полет 38 сек. - время 45 сек. не достигнуто, 0 очков.

3 полет 42 сек. - время 45 сек. не достигнуто, 0 очков.

4 полет 47 сек. - выполнено время 45 сек., следующий результат должен быть 60 сек.

5 полет 80 сек - выполнено время 60 сек., следующий результат должен быть 75 сек.

6 полёт - не засчитан - кончилось рабочее время

Итоговый результат $30+45+60=135$ сек.

Упражнение "Е" (на выбывание):

На старт приглашаются все спортсмены. Все спортсмены группы должны запустить модели одновременно, в течение 3 секунд после сигнала.

Первый спортсмен, осуществивший посадку – получает 1 очко и покидает стартовую площадку.

Следующий одновременный старт - 2-й спортсмен, осуществивший посадку – получает 2 очка и тоже покидает стартовую площадку.

Старты повторяются до тех пор пока не определится победитель.

У каждого спортсмена 1 хронометрист.

Очки пересчитываются через 1000.

Примечание: если в соревнованиях участвует больше 18 спортсменов – спортсмены разделяются на 2 группы.

Упражнение "F" (3 из 6):

В течение рабочего времени, участник может запустить его модель не более чем 6 раз. Максимальное полетное время - 180 секунд. Сумма трех самых продолжительных полетов будет принята за конечную оценку. Рабочее время - 10 минут.

Упражнение "G" (пять лучших полётов):

Каждый пилот имеет неограниченное количество полетов. Только наилучшие пять полетов будут суммированы для определения конечного результата. Максимальное время одного полета 120 секунд.

Рабочее время -10 минут.

Упражнение "H" (одна, две, три и четыре минуты полета, любой порядок):

Каждый пилот имеет неограниченное количество полетов. Пилот должен выполнить полеты длительностью по одной, две, три и четыре минуты в любом порядке. То есть пилот должен выполнить четыре полёта, по времени не превышающих максимально возможное. Таким образом, если выполнен полёт длительностью 240 секунд, то следующий полёт должен быть 180 секунд, следующий 120 секунд и следующий 60 секунд.

Рабочее время -10 минут.

Пример:

1 полёт - 63 сек - в зачёт 60 секунд (60-секундный интервал закрыт)

2 полёт - 239 сек - в зачёт 239 секунд (240-секундный интервал закрыт)

3 полёт - 182 сек - в зачёт 180 секунд (180-секундный интервал закрыт)

4 полёт - 90 сек - в зачёт 90 сек (90-секундный интервал)

Итого: $60 \text{ сек.} + 239 \text{ сек.} + 180 \text{ сек.} + 90 \text{ сек.} = 569 \text{ сек}$

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Время	Проводимое мероприятие
11.00 – 11.30	Заезд на соревнования
11.30 – 12.00	Регистрация команд/участников –Тренировочные залёты
12.00 – 12.15	Открытие соревнований
12.15 – 15.00	Соревнования
15.00 – 15.30	Подсчёт результатов
15.30 – 16.00	Награждение –Закрытие соревнований
16.00 – 16.15	Снятие копий документации соревнований руководителям команд

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Положения

о проведении первенства Санкт-Петербурга

по авиамodelьному спорту в классе F-3K

на 27.05.2018 год

Должность	ФИО	Замечания	Подпись	Дата
Заведующий отделом техники	Колганов М.Ю.			11.04.2018г.
Заместитель генерального директора	Карпова О.О.			13.04.18г.