

Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ГБНОУ «СПб ГДТЮ»



М. Р. Катунова

_____ 2015 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении городских лично-командных соревнований
по автомоделизму среди школьников
в классах моделей ЭЛ-2 и кордовых моделей с ДВС
на 2015-2016 г.

1. Общие положения

1.1 Цели и задачи:

Цель соревнований – поддержка и развитие научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

1.2 Задачи соревнований:

- Популяризация и развитие автомодельного спорта среди школьников.
- Совершенствование спортивного мастерства.
- Массовое вовлечение школьников в занятия автомодельным спортом и их широкое приобщение к техническому творчеству.
- Создание новых спортивных коллективов.
- Обмен опытом между организациями и модельстами в области конструирования и изготовления моделей.

2. Порядок проведения

2.1. Определение стартовых номеров участников.

Все команды расставляются в стартовом протоколе в порядке в соответствии с очередностью подачи заявки в судейскую коллегию. Очередность участников внутри команды определяется последовательностью, указанной в заявке учреждения.

2.2. К участию в районных и городских автомодельных соревнованиях допускаются модельсты – школьники с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям городского методического объединения.

2.3 Каждая организация в командном зачете может выставить от каждого руководителя секции по одной команде и одну объединенную (от организации до двух команд для одного преподавателя).

3. Участники соревнований

К участию в городских автомодельных соревнованиях допускаются модельсты – учащиеся школьники (спортсмены - юноши и девушки не старше 18 лет) с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям городского методического объединения.

4. Организация и руководство соревнованиями

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет при городском методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению автомоделелизм.

Оргкомитет:

- формирует состав судейских коллегий соревнований, утвержденной Президиумом коллегии судей по автомоделельному спорту;
- подготавливает наградной материал для участников соревнований;
- формирует список участников соревнований (главный судья и секретарь);
- утверждает протоколы и списки победителей и призеров соревнований (главный судья и секретарь);
- информирует об итогах соревнований.

5. Виды соревнований и регламент проведения соревнований

5.1. «Фигурный спринт»

- Модели участников: дистанционно-управляемые (ДУ-Э).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника с моделями ДУ-Э.
- Программа соревнований: эстафетный заезд и личное первенство в классе моделей ДУ-Э.
- Эстафетный заезд: последовательное прохождение фигурной трассы тремя членами команды с моделями ДУ-Э. Общее время прохождения дистанции определяется как интервал времени от старта первого участника до финиша третьего участника. (Старт второго и третьего участника производится, соответственно в момент пересечения моделью финишной линии первого и второго участников).
- Определение мест в личном первенстве и в эстафетном заезде: по лучшему времени в одной из двух попыток. При равенстве зачетного времени: для призовых мест: перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.
- Командный зачет: сумма мест, занятых членами команды в личном зачете плюс место, занятое командой в эстафетном заезде. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, занявшая более высокое место в эстафетном заезде. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

5.2. «На точность хода»

- Модели участников: любые модели класса ЭЛ-2 (кроме ДУ)
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: пять участников.
- Командный зачет: сумма мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Дистанция 12 метров, ширина ворот: 20 см. Время совершения попытки – одна минута (с момента выхода на старт до финиша модели). Три зачетных попытки.
- Личное первенство: по максимальной сумме баллов, набранных в трех зачетных попытках, при равенстве баллов: для призовых мест – по сумме баллов двух дополнительных попыток и далее до «промаха».
- В случае, если два или более участника, показали одинаковый результат, то всем им присваивается место участника с меньшим стартовым номером.

- Организаторы соревнований должны предоставить время на официальную тренировку не менее чем за 40 (сорок) минут до старта.

5.3. «Двоеборье»

- Модели участников: кордовая модель – грузовик двоеборье – ГД.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника.
- Командный зачет: по сумме мест участников команды. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство:

Соревнования на скорость:

- две попытки по 1 минуте,
- дистанция четыре круга,
- зачет по лучшей попытке,
- в случае равенства результатов, преимущество определяются по лучшей сумме двух попыток, далее по стартовому номеру.

Соревнования на точность:

- две попытки по одной минуте,
- дистанция 12 метров,
- зачет по сумме баллов в двух попытках,
- в случае равенства результатов преимущество определяется в соответствии с пунктом 5.2 настоящего положения.

Соревнование в двоеборье:

- зачет по минимальной сумме мест,
- в случае равенства результатов преимущество определяется по лучшему месту в соревнованиях на скорость, далее по стартовому номеру.

5.4. «Прямой привод»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2 – СК-1, ГД, ВК.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1)	- 2 участника
С моделями визуальная копия (ВК)	- 2 участника
С моделями грузовик-двоеборье (ГД)	- 2 участника.

Всего шесть участников с шестью моделями.

- Командный зачет: по минимальной сумме мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство: две попытки прохождения дистанции из 4 (четырёх) кругов
- Результат для моделей класса СК-1, ГД и ВК – скорость прохождения дистанции. Зачет – лучшая скорость из двух попыток. При равенстве зачетной скорости: для призовых мест: переезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.

5.5. «Большой Приз ЭЛ-2»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2: СК-1, ВК, ГД, ДУ-Э, ТХ.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1)	- 2 участника
С моделями визуальная копия (ВК)	- 2 участника

С моделями грузовик-двоеборье (ГД)	- 2 участника
С моделями дистанционно-управляемыми (ДУ-Э)	- 2 участника
С моделями на точность хода (ТХ)	- 2 участника.

Всего 10 участников с 10 моделями.

- Каждый участник соревнований в личном зачете имеет право выступать дополнительно с моделями других классов.
- Личное первенство: в соответствии с регламентом, описанном в п.5.1; п.5.2; п.5.3 и п.5.4 настоящего положения.
- Командное первенство: по минимальной сумме мест, набранных всеми членами команды. В случае равенства сумм преимущество получает команда, занявшая более высокое место в соревнованиях свободного класса. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

Общие требования к окраске моделей ЭЛ-2.

Модели классов ЭЛ-2, предназначенные для участия в соревнованиях на скорость, должны быть окрашены в светлые цвета, обеспечивающие хорошее отражение света, что существенно улучшает надежность срабатывания инфракрасного датчика скорости и точность измерения при ходовых испытаниях.

Технические требования к моделям классов ЭЛ-2: <http://speedmodelcar.ru/spravaw.htm#teht1>

5.6. «Первенство и Спартакиада Санкт-Петербурга по автомоделльному спорту среди учащихся»

Дата: 17 апреля 2016 10-00

Место проведения: Кордодром СОК «Ижорец», Саперный пер. д. 13

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены с моделями следующих классов: 1, 2, 3, К1 К2 "РАЛЛИ", "ТЕМП", АМ-1 и АМ-2 (объединенный).

В классе моделей "ТЕМП" допускаются модели с двигателем до 2.5 см куб. и прямой передачей на колеса (колесо). Модели из посылки «Темп» (двигателем Темп) соревнуются на корд. нити 1, остальные –2. В заявке указывать тип двигателя.

Заявленная скорость для моделей класса "РАЛЛИ" 75 км/час (Одинаковая для всех участников). Количество попыток – 2. Старт - в пределах 3-х минут рабочего времени. Зачет по сумме двух попыток.

Соревнования проводятся по действующим Правилам Соревнований изд. 2002 г., дополнение 2011 года, п. 28.5 (эстетика копий) не проводится. Коэффициент скорости моделей АМ-2/АМ-1 устанавливается 1,10 (к результату моделей АМ-1 добавляется 10% от показанной скорости).

Разрешается применение калильных двигателей без резонансных глушителей.

Количество моделей не ограничивается.

Соревнования лично – командные. Команда – 5 (пять) спортсменов с моделями любых классов. Разрешается включать в состав команды несколько спортсменов с моделями одного класса. Командный результат – сумма баллов участников команды в соответствии с ЛИЧНЫМ занятым местом в каждом классе моделей.

Предварительная подача заявки – за 2 дня до соревнований (**четверг**), окончательная – в день соревнований до 9-30.

В заявке на участие должна быть запись о проведении инструктажа по технике безопасности и правилам соревнований.

Спортсмены, занявшие 1 – 3 места в каждом классе моделей награждаются грамотами. Победители – медалями.

Команды, занявшие 1, 2 места (награждаются Кубками при наличии 5 команд).

Участники обеспечиваются топливом только для калильных двигателей

5.7. «Чемпионат Санкт-Петербурга по автомоделльному спорту»

Дата: 14 мая 2016 10-00

Место проведения: Кордром СОК «Ижорец», Саперный пер. д. 13

Соревнования проводят: Федерация Автомодельного спорта СПб, ЦДЮОТТ «Охта», СОК «Ижорец»

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, с моделями следующих классов:

1; 2; 3F; 3WMCR и 4 и 5 (объединенный k= 1,2 : 1,1 : 1), K1, K2, Темп и Ралли.

В классе моделей "ТЕМП" допускаются модели с двигателем до 2.5 см куб. и прямой передачей на колеса (колесо). Модели из посылки «Темп» (двигателем Темп) соревнуются на корд. нити 1, остальные –2. В заявке указывать тип двигателя.

Заявленная скорость для моделей класса "РАЛЛИ" 1 попытка - 80 км/час, вторая – 85 км/час (Одинаковая для всех участников). Количество попыток – 2. Старт - в пределах 3-х минут рабочего времени. Зачет по сумме двух попыток, при условии финиширования в обеих попытках. Если модель не финишировала в одной из попыток, личный и командный результаты аннулируются.

Соревнования проводятся по действующим Правилам Соревнований изд. 2002 г. дополнение 2011 года.

Количество моделей не ограничивается.

Соревнования лично – командные. Команда – 5 (пять) спортсменов с моделями любых классов. Разрешается включать в состав команды несколько спортсменов с моделями одного класса.

Командный зачет – сумма баллов участников команды в соответствии с ЛИЧНЫМ занятым местом в каждом классе моделей

Предварительная подача заявки – за 2 дня до соревнований (**четверг**), окончательная – в день соревнований до 9-30.

В заявке на участие должна быть запись о проведении инструктажа по Технике безопасности и Правилам соревнований.

Участники обеспечиваются топливом для калильных двигателей

Спортсмены, организации которых не подали предварительную заявку, допускаются к участию только в личном зачете.

Спортсмены, занявшие 1 – 3 места в каждом классе моделей награждаются грамотами. Победители – медалями (по возможности).

Команды, занявшие 1,2 места награждаются Кубками (по возможности при наличии пяти команд)

6. Меры безопасности

6.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в соответствии с требованиями (Правила соревнований. Автомодельный спорт. Ярославль, 2007 г.)

6.2. При проведении тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут представители – руководители секций.

6.3 Представители команд (руководители секций) обязаны накануне соревнований провести инструктаж с участниками соревнований по Правилам проведения соревнований и по Технике Безопасности.

7. Награждение победителей

7.1. Спортсмены, занявшие призовые места в личном зачете, награждаются дипломами.

7.2. Команды, занявшие 1-е, 2-е, 3-е места, в командном зачете, награждаются дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени соответственно (с указанием фамилий преподавателей – руководителей).

8. Подача заявок

- Предварительная подача заявок: четверг-пятница:
 - по телефонам 224-30-87 ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «ОХТА» и 555-78-85 Усанов А.В.
 - факс 224-27-35 ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «ОХТА»
 - эл. почта: viktor_pwi@mail.ru; andrei_usanov@mail.ru
- В соответствии с предварительной заявкой формируется протокол соревнований.
- Окончательная заявка подается на месте проведения соревнований за один час до начала соревнований. В заявке указывается фамилия, имя, класс и номер школы участников. Командам, представители которых не обеспечили своевременную информацию (корректировку заявки) изменения в протокол не вносятся. Добавленные в заявку участники допускаются к соревнованиям вне зачета (результат фиксируется без определения личного места).
- В заявке должна быть запись о проведении инструктажа по технике безопасности и правилам соревнований с подписью руководителя секции (преподавателя).
- Формат документа заявки: *.doc (1997-2003); *.rtf; *.txt; *.pdf

Зав.отделом техники
ГБНОУ «СПб ГДТЮ»



Тимофеева Г.А.

Руководитель ГМО по автомоделизму
Тренер юношеской сборной СПб



Пахомов В.И.

Зам.генерального директора
по социально-культурной деятельности



А.С.Фирсанов

Календарь соревнований 2015 –2016 год

ГМО АВТОМОДЕЛИЗМ (кордовые модели)

№ п/п	Дата Проведения	Начало мероприятия	Массовое мероприятие для детей	Место проведения
1	10 Октябрь	18-00	Районные соревнования в классах Управляемых моделей ЭЛ-2 Красногвардейский р.	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
2	17 Октябрь	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
3	07 Ноября	18-00	Районный соревнования в классах моделей ЭЛ-2 Точность хода	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
4	14 Ноября	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
5	12 Декабря	18-00	Районные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Двоеборье»	ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
6	19 Декабря	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Двоеборье»	ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
7	16 Января	18-00	Районные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Прямой привод»	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
8	23 Января	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Прямой привод»	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
9	06 Февраля	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Большой приз» им. Кашинского	ГБОУ ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
10	19 Марта	18-00	Районные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ГБУО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
11	17 Апреля	10-00	Первенство Санкт-Петербурга по кордовым моделям с ДВС	Колпино СТК Ижорец Саперный д. 13
12	14 Мая	10-00	Чемпионат Санкт-Петербурга по кордовым моделям с ДВС	Колпино СТК Ижорец Саперный д. 13