

Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»


М. Р. Катунова
«20» апреля 2015 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
о городских соревнованиях по трассовому автомоделизму
среди обучающихся на 2015-2016 год

1. Общие положения

1.1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Цель соревнований – поддержка и развитие научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

1.2 Задачи:

- Популяризация трассового автомоделизма
- Привлечение школьников к занятиям спортивным моделизмом
- Выявление сильнейших спортсменов для подготовки к Всероссийским соревнованиям
- Повышение спортивного мастерства участников
- Определение достижений участников в области конструирования и изготовления моделей
- Реализация спортивного раздела образовательных программ детских объединений трассового автомоделизма

2. Порядок проведения

2.1. Определение стартовых номеров участников.

Все команды расставляются в стартовом протоколе в порядке в соответствии с очередностью подачи заявки в судейскую коллегию. Очередность участников внутри команды определяется последовательностью, указанной в заявке учреждения.

2.2. К участию в районных и городских автомоделных соревнованиях допускаются моделисты – школьники с трассовыми моделями отвечающие требованиям Правил (раздел «Трассовые модели») и городского методического объединения.

2.3 Каждая организация в командном зачете может выставить по одной команде.

3. Участники соревнований

3.1 К участию в городских автомоделных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены - юноши и девушки не старше 18 лет) с трассовыми моделями отвечающие требованиям Правил (раздел «Трассовые модели») и городского методического объединения.

3.2 Количество участников, заявляемых от каждой организации, не ограничено.

3.3 В классе моделей ТА – 24 в категории "АБСОЛЮТ" к участию в соревнованиях допускаются спортсмены без квалификационных ограничений.

3.4 В классе моделей ТА - 24 в категории "СТАНДАРТ" к участию в соревнованиях допускаются спортсмены с моделями, отвечающими требованиям категории "СТАНДАРТ", не

допускаются спортсмены с моделями, отвечающими требованиям категории "СТАНДАРТ", не выступавшие в соревнованиях в спортивных классах моделей и не занимавшие призовых мест в соревнованиях прошлых лет.

4. Организация и руководство соревнованиями

4.1 Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет при городском методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению трассовый автомоделлизм в отделе техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ».

Оргкомитет:

- формирует и определяет состав судейских коллегий соревнований;
- подготавливает наградной материал для участников соревнований;
- информирует об итогах соревнований.

4.2 Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейские коллегии, утвержденные Оргкомитетом.

4.3 Судейскую коллегию возглавляет главный судья, зам. главного судьи и главный секретарь. Решения судейской коллегии оформляются протоколами за подписью главного судьи, зам. главного судьи и главного секретаря.

Судейская коллегия:

- определяет программу проведения соревнований;
- осуществляет судейство соревнований в соответствии с Правилами вида спорта «Трассовый автомоделлизм», утвержденными Президентом Федерации автомоделльного спорта России и настоящим Положением;
- формирует протоколы и определяет победителей и призеров соревнований;
- рассматривает апелляции участников соревнований;
- вносит в Оргкомитет предложения по вопросам совершенствования организации проведения соревнований.

5. Регламент проведения соревнований

5.1 Соревнования в классах Production 32, Production 24, F1 – 32, F1 – 32 Light, TA – 24 СТАНДАРТ, TA – 24 АБСОЛЮТ, проводятся в 5 этапов - с октября по апрель.

Многоэтапный зачет идет по 4 лучшим результатам. При равенстве очков у нескольких участников сравнивается количество 1 (2, 3 и т.д.) мест на этапах, а если совпадают и эти показатели - участники занимают места по результатам последнего этапа.

В каждом этапе проводится квалификация (для расстановки по заездам) и гонка 24 минуты (8х3). Расстановка по стартовым группам и порядок стартов - по системе "Спринт".

Каждый участник обязан отработать одну гонку (8 заездов) маршалом. Участник, не вышедший на работу маршалом в одном заезде, наказывается дисквалификацией лучшего заезда, при повторном нарушении - дисквалифицируется на данный этап.

Во всех гонках – подача заявок, подготовка стартовых протоколов и процесса гонки осуществляется в субботу.

Тренировки: суббота

Гонка: 10-00 – 10-20 – техническая комиссия

10-20 – Квалификация и гонка

Результаты команд в Спартакиаде учащихся по ТиПВС определяются по сумме очков, набранных четырьмя лучшими участниками команды.

В классах моделей TA – 24 и F1 - 32 все категории моделей стартуют вместе. При подведении итогов определяются места в каждой категории. Начисление очков: 250-210-180-155-135-120-110-100-82-78-74-70-66-62-58-54-50-47-44-41-38-35-32-29 (для первых 24 участников). 25й получает 26 очков, 26й – 25 очков, 27й – 24 и т.д. до 1го очка для 50го. 51й получает 0,97, 52й – 0,94, до 0,55 для 65го участника. 66ое место получает 0,53, 67е – 0,51, и т.д. до 0,25 очков для 80го места. 0,24 для 81го места, 0,23 для 82го, и т.д. до 0,01 очка для 104 места.

5.2 Модели участниковою.

5.2.1 Класс Production 32:

Модели класса Production 32 должны отвечать требованиям Правил Соревнований по трассовому автомоделизму.

5.2.2 Класс Production 24:

Модели класса Production 24 должны отвечать требованиям Правил Соревнований по трассовому автомоделизму.

5.2.3 Класс ТА – 24:

Общие требования:

К участию в соревнованиях допускаются модели-копии легковых автомобилей, прототипы которых участвуют в различных автомобильных соревнованиях, выполненные в масштабе 1:24, КУЗОВ - пластмассовый, изготовленный в Санкт-Петербурге по форме утвержденной организатором соревнований, высотой не менее 44 мм (по крыше кабины) крепится к шасси с помощью четырех булавок с плоской головкой или гвоздиков, клипс крепления кузова. Применение булавок с головкой в виде петли или шарика не допускается. Крепление кузова к раме скотчем или клеем не допускается. Обрезка кузова производится по линии отреза, обозначенной на отпечатке, допускается, отклонение только в сторону увеличения высоты кузова. Применение антикрыла допускается, только если оно есть на копируемом прототипе. Антикрыло должно иметь плоский профиль, нулевой угол атаки, максимальные размеры 76 x 12 мм, общую площадь стоек и боковых шайб не более 4см², устанавливается только на штатном месте. Задняя стенка кузова должна быть выполнена полностью. Все стекла салона, имеющиеся на прототипе и обозначенные на отпечатке, должны быть прозрачными. Сквозь остекление не должна просматриваться рама модели (салон полностью перекрывает контуры остекления). Окраска кузова - как минимум двухцветная (не считая деталей облицовки). Салон должен быть окрашен (как минимум фигура водителя). Все светотехнические приборы должны быть выделены цветом (фары- серебристые, подфарники- серебристые или желтые, задние светоблоки - красные или желто- красные). Все элементы декоративной облицовки (решетки радиаторов, обводки фар, молдинги, окантовки окон и т. п.) должны быть окрашены в соответствии с прототипом, в серебристый или черный цвет. Все воздухозаборники, не имеющие декоративных решеток, должны быть прозрачными или черным. Не допускаются к соревнованиям кузова, имеющие повреждения (разрывы, трещины, вмятины), а также неаккуратно окрашенные (в том числе с ободранной и осыпавшейся краской). Допускается усиление кузова скотчем только по нижней кромке, не выше 5 мм от линии обреза. Ремонт кузова скотчем в ходе гонки - только по внутренним поверхностям. Повреждения кузова во время гонки, повлиявшие на внешний вид модели, должны устраняться сразу. Можно заявлять на техосмотр три одинаковых кузова и менять их в случае поломки.

ШАССИ - из стеклотекстолита толщиной не более 2,2 мм стандартной конструкции, в соответствии с публикацией в журнале "Моделист конструктор" № 11-1995 год, стр. 19-21. Изменение конструкции не допускается.

Дополнительные грузы для настройки модели устанавливаются только в ушах, только с помощью эластичного клея ("Момент". "88" и т. д.). Не допускается применение дополнительных элементов конструкции, увеличивающих или уменьшающих продольную жесткость шасси. Все заклепки и винты на нижней поверхности рамы должны быть выполнены в потай и не могут выступать ниже плоскости рамы.

Расстояние от нижней поверхности рамы до верха задней оси должно быть не менее 11,5 мм.

КОЛЕСА - задние диаметр - 22 мм минимум, ширина - 16 мм максимум, передние диаметр- 20 мм минимум, ширина- 5 мм минимум.

ТОКОСЪЕМНИК - международный стандарт.

«СТАНДАРТ»:

ДВИГАТЕЛЬ категории "СТАНДАРТ" от фена, омывателя и т. п., без переделок допущенный ГМО в соревнованиях класса ТА.

При использовании мотора «Falcon - IV» на корпусе должна быть ясно различима заводская маркировка "IV". Если маркировка не читается, модель может быть заявлена только в категорию «АБСОЛЮТ».

ШЕСТЕРНИ – в категории «СТАНДАРТ» модуль 0,5 и крупнее.

«АБСОЛЮТ»:

ДВИГАТЕЛЬ категории "АБСОЛЮТ" ProSlot, "Parma 16D", "Super 16D", лежит поверх рамы (утапливать в раму нельзя). Допускается переделка электродвигателей: замена щеточно-коллекторного узла, крышки, (опережение коллектора – не больше, чем на стандартном роторе). Не допускается замена корпуса, магнитов, железа якоря. Применение подшипников качения в шасси не допускается.

ШЕСТЕРНИ - в категории «АБСОЛЮТ» модуль 0,4 и крупнее

В категории "АБСОЛЮТ" допускаются следующие изменения конструкции:

Фланцевое крепление двигателя.

Удлинение опорной поверхности балки (стойки) заднего моста до 30 мм вперед от задней оси, установка распорки между стойками заднего моста.

Применение гнутых из листового металла и проволоки поперечной балки, ограничителя хода ушей, мостика над лапкой токосъемника (без использования упругих элементов).

Применение самодельных колес и отдельно стоящей шестерни (возможно увеличение выреза в шасси для размещения шестеренки).

Передняя ось должна быть не разрезной, свободно вращающейся.

5.2.4 Класс F1 - 24:

К участию в соревнованиях в классе F1 – 24 допускаются модели - копии гоночных автомобилей Формулы - 1 с открытыми колёсами, выполненные в масштабе 1:24.

Шасси произвольной формы, выполненное вручную из стеклотекстолита. Состоит из двух основных деталей: «уши» в виде единой детали и средняя часть с задним мостом. Передняя кромка рамы находится под передней осью (установка отбойника под передним антикрылом не допускается) Усложнение конструкции шасси («лапша») не допускается. Передняя ось - неразрезная, свободно вращающаяся. Размеры модели: (в скобках - для моделей машин выпуска до 1985 г.)

Ширина - не более 83 мм

База - от 114 до 120 мм

Ширина шасси и кузова - не более 60 мм, переднего антикрыла - не более 78 мм.

Ширина передних колёс - от 12 до 14 мм (от 10 до 12 мм)

Ширина задних колёс - от 16 до 18 мм

Диаметр дисков всех колёс - не более 15 мм

Высота от низа рамы до верха оси:

Передней - не менее 12,5 мм (не менее 11 мм)

Задней - не менее 13,05 мм

Шины всех колёс - только чёрные.

Двигатель

Широкого потребления, с любыми доработками, без замены корпуса, магнитов, железа якоря. Высота мотора - не более 17 мм, при продольном размещении мотора - диаметр корпуса до 24 мм ProSlot, Parma 16D, S16D. Допускается замена пружин, щёток, коллектора, перемотка ротора, установка шариковых подшипников.

Шестерни

Модель комплектуется шестернями модуля 0,5

Допускается использование цилиндрических или угловых (корончатых) шестерён.

Применение стальных шестерён на задней оси не допускается.

5.2.5 Класс F1 – 32:

Модели класса F1 – 32 должны отвечать требованиям Правил Соревнований по трассовому автомоделлизму.

5.2.6 Класс F1 – 32 Light:

Размеры класса F1 – 32 Light должны отвечать требованиям Правил Соревнований по трассовому автомоделлизму для класса F1 - 32.

ШАССИ - произвольной конструкции, выполненное из не пружинного материала.

ДВИГАТЕЛЬ – допускается применение магнитов серийного производства находящихся в свободной продаже и выполненных из феррита бария.

Запрещено применение редкоземельных и выполненных из нескольких частей магнитов.

6.1 При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей строго в соответствии с требованиями (Правила соревнований автомобильный спорт, Ярославль 2002)

6.2 При проведении тренировочных стартов в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут тренеры-руководители.

7. Награждение победителей

7.1. Спортсмены, занявшие 1, 2 и 3 место в личных соревнованиях во всех классах и зачетах, награждаются дипломами.

7.2. Команды, занявшие 1-е, 2-е, 3-е места, в командном зачете, награждаются дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени соответственно (с указанием фамилий преподавателей – руководителей).

Открытые районные соревнования в классе моделей ТА – 24 являются этапами городских многоэтапных соревнований.

8. Подача заявок

8.1 Подача заявок – за один час до начала соревнований Главному судье соревнований или Главному секретарю.

8.2 Организации, не подавшие заявок к указанному сроку, к участию в соревнованиях не допускаются. Спортсмены выступают только в личном зачете.

Заведующий отделом техники
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»



Г.А. Тимофеева

Руководитель ГМО
по автомоделизму



В.И. Пахомов

СОГЛАСОВАНО:

Зам.генерального директора
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»
по социально-культурной деятельности



А.С.Фирсанов

ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

№	Дата	Время начала	Место проведения	Класс моделей
1.	19-20 сентября	10-30	ГБОУ ДОД МТФ «Китеж плюс»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: Production 32, Production 24
2.	24-25 октября	10-30	ГБОУ ДОД МТФ «Китеж плюс»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-32, Production 24
3.	21-22 ноября	10-30	ГБОУ ДОД ДДТ «На 9ой линии»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-24, Production 32
4.	5-6 декабря	10-30	ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»	Открытые личные соревнования по трассовому автомоделизму на приз трассы «Вираз» (класс моделей: ТА-24)
5.	12-13 декабря	10-30	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ Московского р-на	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-32, Production 32
6.	19-20 декабря	10-30	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «Охта»	Открытые районные соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: ТА-24
7.	16-17 января	10-30	ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-24, Production 24
8.	23-24 января	10-30	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ Московского р-на	Открытые районные соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: ТА-24
9.	6-7 февраля	10-30	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «Охта»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-32, Production 32
10.	20-21 февраля	10-30	ГБОУ ДОД ДДЮТ Выборгского р-на	Открытые районные соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: ТА-24
11.	27-28 февраля	10-30	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ Московского р-на	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-32, Production 24
12.	12-13 марта	10-30	ГБОУ ДОД МТФ «Китеж плюс»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: Production 32, Production 24
13.	9-10 апреля	10-30	ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «Охта»	Городские соревнования по трассовому автомоделизму в классе моделей: F1-24, F1-32
14.	23-24 апреля	10-30	ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»	Открытые личные соревнования по трассовому автомоделизму на приз трассы «Вираз» (класс моделей: ТА-24)

Предполагаемые выезды на Всероссийские соревнования.

3 - 9 ноября 2015, Кубок России по трассовому автомоделизму среди юношей г. Орск

23 -29 марта 2016, Первенство России по трассовому автомоделизму г. Уфа