

**Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ГБОУ «СИБ ГДТЮ»



М. Р.

Катунова

20.06.2017 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**Городские и районные лично-командные соревнования
по автомоделизму среди школьников
в классах моделей ЭЛ-2
на 2017-2018 г.**

1. Общие положения

1.1 Цели и задачи:

Цель соревнований – создание условий для развития научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

1.2 Задачи соревнований:

- Популяризация и развитие автомодельного спорта среди школьников.
- Совершенствование спортивного мастерства.
- Массовое вовлечение школьников в занятия автомодельным спортом и их широкое приобщение к техническому творчеству.
- Создание новых спортивных коллективов.
- Обмен опытом между организациями и модельстами в области конструирования и изготовления моделей.

2. Порядок проведения

2.1. Определение стартовых номеров участников.

Все команды расставляются в стартовом протоколе в порядке в соответствии с очередностью подачи заявки в судейскую коллегию. Очередность участников внутри команды определяется последовательностью, указанной в заявке учреждения.

2.2. К участию в районных и городских автомодельных соревнованиях допускаются модельсты – школьники с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям городского методического объединения.

2.3 Каждая организация в командном зачете может выставить от каждого руководителя секции по одной команде и одну объединенную (от организации до двух команд для одного преподавателя).

3. Участники соревнований

К участию в городских автомодельных соревнованиях допускаются модельсты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 18 лет) с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям п.6. настоящего Положения.

Участие в соревнованиях бесплатное.

4. Организация и руководство соревнованиями

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет при городском методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению автомоделизм.

Оргкомитет:

- формирует состав судейских коллегий соревнований, утвержденной Президиумом коллегии судей по автомоделльному спорту;
- подготавливает наградной материал для участников соревнований;
- формирует список участников соревнований (главный судья и секретарь);
- утверждает протоколы и списки победителей и призеров соревнований (главный судья и секретарь);
- информирует об итогах соревнований;
- итоговый протокол подписывает главный судья соревнований. Оригинал хранится в отделе техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»;
- электронная версия итогового протокола публикуется на сайте anichkov.ru в течение 3 дней после окончания соревнований.

Состав оргкомитета

- Фокин Сергей Юрьевич – заведующий спортивно – техническим ГБУ ДО ЦДЮТ «Охта».
- Усанов Андрей Викторович – ПДО высшей категории, ЗМС, судья 1 кат. по автомоделльному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова д. 23.
- Пахомов Виктор Иванович – ПДО высшей категории, МСМК, судья 1 кат. по автомоделльному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова д. 23.
- Бельский Георгий Андреевич – ПДО первой категории, судья 3 кат. по автомоделльному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» .
- Соловьев Евгений Евгеньевич – ПДО высшей категории, МСМК, ГБНОУ «СПБ ГДТЮ».
- Шлапоберский Анатолий Андреевич – ПДО высшей категории, КМС, судья 1 кат. по автомоделльному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» .

5. Виды соревнований и регламент проведения соревнований

5. 1. «Фигурный спринт»

- Участники соревнований: к участию в городских автомоделльных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены – юноши и девушки не старше 18 лет).
- Модели участников: дистанционно-управляемые, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (ДУ-Э).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника с моделями ДУ-Э.
- Программа соревнований: эстафетный заезд и личное первенство в классе моделей ДУ-Э и личное первенство с радиоуправляемыми комнатными моделями (радиоуправляемыми игрушками) масштабом М18.
- Эстафетный заезд: последовательное прохождение фигурной трассы тремя членами команды с моделями ДУ-Э. Общее время прохождения дистанции определяется как интервал времени от старта первого участника до финиша третьего участника. (Старт второго и третьего участника производится, соответственно в момент пересечения моделью финишной линии первого и второго участников).
- Определение мест в личном первенстве и в эстафетном заезде: по лучшему времени в одной из двух попыток. При равенстве зачетного времени: для призовых мест: перезаезд,

далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.

- Командный зачет: сумма мест, занятых членами команды в личном зачете плюс место, занятое командой в эстафетном заезде. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, занявшая более высокое место в эстафетном заезде. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

5.2. «На точность хода»

- Участники соревнований: к участию в городских автомобильных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (учащиеся – юноши и девушки не старше 16 лет).
- Модели участников: любые модели класса, ЭЛ-2 выполненные самостоятельно с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: пять участников.
- Командный зачет: сумма мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Дистанция 12 метров, ширина ворот: 20 см. Время совершения попытки – одна минута (с момента выхода на старт до финиша модели). Три зачетных попытки.
- Личное первенство: по максимальной сумме баллов, набранных в трех зачетных попытках, при равенстве баллов: для призовых мест – по сумме баллов двух дополнительных попыток и далее до «промаха».
- В случае, если два или более участника, показали одинаковый результат, то всем им присваивается место участника с меньшим стартовым номером.
- Организаторы соревнований должны предоставить время на официальную тренировку не менее чем за 40 (сорок) минут до старта.

5.3. «Двоеборье»

- Модели участников: кордовая модель – грузовик двоеборье – ГД. Модели участников, выполненные самостоятельно с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника.
- Командный зачет: по сумме мест участников команды. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство:

Соревнования на скорость:

- две попытки по 1 минуте,
- дистанция четыре круга,
- зачет по лучшей попытке,
- в случае равенства результатов, преимущество определяются по лучшей сумме двух попыток, далее по стартовому номеру.

Соревнования на точность:

- две попытки по одной минуте,
- дистанция 12 метров,
- зачет по сумме баллов в двух попытках,
- в случае равенства результатов преимущество определяется в соответствии с пунктом 5.2 настоящего положения.

Соревнование в двоеборье:

- зачет по минимальной сумме мест,
- в случае равенства результатов преимущество определяется по лучшему месту в соревнованиях на скорость, далее по стартовому номеру.

5.4. «Прямой привод»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2 – СК-1, ГД, ВК. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1)	- 2 участника
С моделями визуальная копия (ВК)	- 2 участника
С моделями грузовик-двоеборье (ГД)	- 2 участника.

Всего шесть участников с шестью моделями.

- Командный зачет: по минимальной сумме мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство: две попытки прохождения дистанции из 4 (четырёх) кругов .
- Результат для моделей класса СК-1, ГД и ВК – скорость прохождения дистанции. Зачет – лучшая скорость из двух попыток. При равенстве зачетной скорости: для призовых мест: перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.

5.5. «Большой Приз ЭЛ-2»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2: СК-1, ВК, ГД, ДУ-Э, ТХ. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования, отвечающие требованиям п.6 настоящего Положения.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1)	- 2 участника
С моделями визуальная копия (ВК)	- 2 участника
С моделями грузовик-двоеборье (ГД) :	- 2 участника
С моделями дистанционно-управляемыми (ДУ-Э)	- 2 участника
С моделями на точность хода (ТХ)	- 2 участника.

Всего 10 участников с 10 моделями.

- Каждый участник соревнований в личном зачете имеет право выступать дополнительно с моделями других классов.
- Личное первенство: в соответствии с регламентом, описанном в п.5.1; п.5.2; п.5.3 и п.5.4 настоящего положения.
- Командное первенство: по минимальной сумме мест, набранных всеми членами команды. В случае равенства сумм преимущество получает команда, занявшая более высокое место в соревнованиях свободного класса. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

6. Общие требования к моделям классов ЭЛ-2

6.1 Общие требования:

- Окраска моделей ЭЛ-2: модели классов ЭЛ-2, предназначенные для участия в соревнованиях на скорость, должны быть окрашены в светлые цвета, обеспечивающие хорошее отражение света и надежное срабатывание инфракрасного датчика скорости и точность измерения при ходовых испытаниях.
- Кордовая планка длиной не менее 120 мм от продольной оси модели до крайнего винта крепления соединительного устройства.
- Расстояние между винтами – контактами 26 мм.
- Максимальная ширина модели от крайнего контакта на кордовой планке до крайней точки корпуса с включенным остановочным приспособлением не более 250 мм
- Двигатель модели должен быть закапотирован.
- Колесо должно быть обрешинено.

6.2 Свободный класс моделей:

- Привод колеса – любой.
- длина модели не менее 250 мм.
- Разрешается использовать э/двигатель RK-370 CN-25100, «Норма» MOT 1 и Московского завода (для игрушек).
- Разрешается устанавливать сдвоенные колеса на вал двигателя с одной стороны, модель необязательно должна стоять на 4-х колесах.

6.3 Модель грузового автомобиля:

- Мидель (максимальная площадь поперечного сечения) не менее 100 см².
- Прямой привод на колеса запрещен: допускается использовать передачу любого типа с помощью шестеренок, фрикционную, ременную.
- Кузов – прототип или явно выраженный силуэт грузового автомобиля.
- Допускается использование двигателя Псковского завода. И RK-370 CN25100.
- Длина модели по корпусу не менее 250 мм.

6.4 Визуальная копия (ВК):

- Модель – копия должна копировать автомобиль промышленного производства, копирование рекордно – гоночных автомобилей запрещено.
- Модель копия должна иметь основные внешние детали копируемого автомобиля, на моделях с закрытыми кузовами требуется наличие всех стекол, боковые стекла могут быть полуопущены, допускается обозначение стекол краской, отличной от цвета корпуса.
- Модели – копии должны быть выполнены в масштабе, обеспечивающим длину по корпусу не менее 250 мм и должны визуально сохранять пропорции копируемого автомобиля.
- Модель – копия представляется на технический осмотр с документацией, позволяющей определить форму корпуса, наличие облицовки. Желательно наличие фотографий, чертежей внешнего вида, описание прототипа.
- Электродвигатель – завода «Норма» или Московского завода, привод – на колеса (колесо) - любой.
- Габарит ширины не более 250 мм.

6.5 Модель военного автомобиля:

- Модель должна являться внешней масштабной копией военного существующего автомобиля.
- Передача – фрикционная, ременная. Желательно наличие документов, подтверждающих форму кузова.
- Длина модели по корпусу не менее 200 мм.
- Площадь миделя поперечного сечения корпуса (колеса не учитываются) не менее 50 см² с учетом воздухозаборников.

- Э/двигатель Мот 1, передача вращения от двигателя к ведущим колесам ременной передачей.

6.6 Модель на точность хода:

- Длина не более 500 мм.
- Электродвигатель - любой.

6.7 Модель дистанционно управляемая:

- Электродвигатель - любой.
- Кузов в соответствии с прототипом или любой.
- Система рулевого управления - с помощью электродвигателя.
- Питание электродвигателя - любое.
- Длина провода управления не более 1.5 метра.
- Провода должны выходить из модели вверх, в середине модели.

7. Меры безопасности.

7.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в соответствии с требованиями (Правила соревнований. Автомодельный спорт. Ярославль, 2007 г.).

7.2. При проведении тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут представители – руководители секций.

7.3 Представители команд (руководители секций) обязаны накануне соревнований провести инструктаж с участниками соревнований по Правилам проведения соревнований и по Технике Безопасности.

8. Награждение победителей

8.1. Спортсмены, занявшие призовые места в личном зачете, награждаются дипломами.

8.2. Команды, занявшие 1-е, 2-е, 3-е места, в командном зачете, награждаются дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени соответственно (с указанием фамилий тренеров – руководителей).

9. Подача заявок

- Предварительная подача заявок: четверг-пятница:
 - по телефонам 224-30-87 ЦДЮТТ «ОХТА» и 8 (911) 004-85-15 Шлапоберский А.А.
 - факс 224-27-35 ЦДЮТТ «ОХТА»
 - эл. почта: slapan-93@mail.ru
- В соответствии с предварительной заявкой формируется протокол соревнований.
- Окончательная заявка подается на месте проведения соревнований за один час до начала соревнований. В заявке указывается фамилия, имя, класс и номер школы участников. Командам, представители которых не обеспечили своевременную информацию (корректировку заявки) изменения в протокол не вносятся. Добавленные в заявку участники допускаются к соревнованиям вне зачета (результат фиксируется без определения личного места).
- В заявке должна быть запись о проведении инструктажа по технике безопасности и правилам соревнований с подписью руководителя секции (преподавателя).
- Формат документа заявки: *.doc (1997-2003); *.rtf; *.txt; *.pdf
Форма заявки (ссылка: [Заявка](#)).

Зав.отделом техники
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»


Колганов М.Ю.

Руководитель ГУМО по автомоделизму и трассовому автомоделизму
Тренер юношеской сборной СПб


Шлапоберский А.А.

Зам.генерального директора
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»
по социально-культурной деятельности


А.С.Фирсанов

Приложение №1

Календарь соревнований

№ п/п	Дата проведения	Начало мероприятия	Массовое мероприятие для детей	Место проведения
1	14 Октября	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБОУ ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
2	19 Ноября	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ГБОУ ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
3	17 Декабря	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Двоеборье»	ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
4	21 Января	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Прямой привод»	ГБОУ ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
5	11 Февраля	12-00	Городские соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Большой приз» им. Кашинского В.В.	ГБОУ ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23