

**Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ГБОУ «СПБ ГДТЮ»

М. Р.

Катунова

20.06.2017 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

**Городские и районные лично-командные соревнования
по автомоделизму среди школьников
в классах кордовых моделей с ДВС
на 2017-2018 г.**

1. Общие положения

1.1 Цели и задачи:

Цель соревнований – создание условий для развития научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

1.2 Задачи соревнований:

- Популяризация и развитие автомобильного спорта среди школьников.
- Совершенствование спортивного мастерства.
- Массовое вовлечение школьников в занятия автомобильным спортом и их широкое приобщение к техническому творчеству.
- Создание новых спортивных коллективов.
- Обмен опытом между организациями и модельстами в области конструирования и изготовления моделей.

2. Порядок проведения

2.1. Определение стартовых номеров участников.

Все команды расставляются в стартовом протоколе в порядке в соответствии с очередностью подачи заявки в судейскую коллегию. Очередность участников внутри команды определяется последовательностью, указанной в заявке учреждения.

2.2. К участию в районных и городских автомобильных соревнованиях допускаются модельсты – школьники с кордовыми моделями с ДВС, отвечающие требованиям городского методического объединения.

2.3 Каждая организация в командном зачете может выставить от каждого руководителя секции по одной команде и одну объединенную (от организации до двух команд для одного преподавателя).

3. Участники соревнований

К участию в городских автомобильных соревнованиях допускаются модельсты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 18 лет) с кордовыми моделями с ДВС, отвечающие требованиям п.6. настоящего Положения.

Участие в соревнованиях бесплатное.

4. Организация и руководство соревнованиями

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет при городском методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению автомоделизм.

Оргкомитет:

- формирует состав судейских коллегий соревнований, утвержденной Президиумом коллегии судей по автомодельному спорту;
- подготавливает наградной материал для участников соревнований;
- формирует список участников соревнований (главный судья и секретарь);
- утверждает протоколы и списки победителей и призеров соревнований (главный судья и секретарь);
- информирует об итогах соревнований;
- итоговый протокол подписывает главный судья соревнований. Оригинал хранится в отделе техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»;
- электронная версия итогового протокола публикуется на сайте anichkov.ru в течение 3 дней после окончания соревнований.

Состав оргкомитета

- Фокин Сергей Юрьевич – заведующий спортивно – техническим ГБУ ДО ЦДЮТ «Охта».
- Усанов Андрей Викторович – ПДО высшей категории, ЗМС, судья 1 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова д. 23.
- Пахомов Виктор Иванович – ПДО высшей категории, МСМК, судья 1 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова д. 23.
- Бельский Георгий Андреевич – ПДО первой категории, судья 3 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» .
- Соловьев Евгений Евгеньевич – ПДО высшей категории, МСМК, ГБНОУ «СПБ ГДТЮ».
- Шлапоберский Анатолий Андреевич – ПДО высшей категории, КМС, судья 1 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» .

5. Виды соревнований и регламент проведения соревнований

Модели классов: 1, 2, 3, K1 K2 "РАЛЛИ", "ТЕМП", АМ-1 и АМ-2 (объединенный)

1. Участники соревнований: к участию в городских автомодельных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены – юноши и девушки не старше 18 лет).
2. Модели участников: кордовые, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования .
3. Личное первенство: число участников не ограничено.
4. Состав команды: пять участников с моделями ДВС.
5. Программа соревнований: эстафетный заезд и личное первенство в классе моделей ДУ-Э и личное первенство с радиоуправляемыми комнатными моделями (радиоуправляемыми игрушками) масштабом М18.
6. Командное первенство: по минимальной сумме мест, набранных всеми членами команды. В случае равенства сумм преимущество получает команда, занявшая более высокое место в соревнованиях свободного класса. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
7. В классе моделей "ТЕМП" допускаются модели с двигателем до 2.5 см куб. и прямой передачей на колеса (колесо). Модели из посылки «Темп» (двигателем Темп) соревнуются на корд. нити 1, остальные –2. В заявке указывать тип двигателя.

8. Заявленная скорость для моделей класса "РАЛЛИ" 75 км/час (Одинаковая для всех участников). Количество попыток – 2. Старт - в пределах 3-х минут рабочего времени. Зачет по сумме двух попыток.
9. Соревнований изд. 2002 г., дополнение 2011 года, п. 28.5 (эстетика копий) не проводится. Коэффициент скорости моделей АМ-2/АМ-1 устанавливается 1,10 (к результату моделей АМ-1 добавляется 10% от показанной скорости).

6. Меры безопасности.

- 7.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в соответствии с требованиями (Правила соревнований. Автомодельный спорт. Ярославль, 2007 г.).
- 7.2. При проведении тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут представители – руководители секций.
- 7.3. Представители команд (руководители секций) обязаны накануне соревнований провести инструктаж с участниками соревнований по Правилам проведения соревнований и по Технике Безопасности.

7. Награждение победителей

- 8.1. Спортсмены, занявшие призовые места в личном зачете, награждаются дипломами.
- 8.2. Команды, занявшие 1-е, 2-е, 3-е места, в командном зачете, награждаются дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени соответственно (с указанием фамилий тренеров – руководителей).

8. Подача заявок


- Предварительная подача заявок: четверг-пятница:
 - по телефонам 224-30-87 ЦДЮТТ «ОХТА» и 8 (911) 004-85-15 Шлапоберский А.А.
 - факс 224-27-35 ЦДЮТТ «ОХТА»
 - эл. почта: slapan-93@mail.ru
- В соответствии с предварительной заявкой формируется протокол соревнований.
- Окончательная заявка подается на месте проведения соревнований за один час до начала соревнований. В заявке указывается фамилия, имя, класс и номер школы участников. Командам, представители которых не обеспечили своевременную информацию (корректировку заявки) изменения в протокол не вносятся. Добавленные в заявку участники допускаются к соревнованиям вне зачета (результат фиксируется без определения личного места).
- В заявке должна быть запись о проведении инструктажа по технике безопасности и правилам соревнований с подписью руководителя секции (преподавателя).
- Формат документа заявки: *.doc (1997-2003); *.rtf; *.txt; *.pdf
- Форма заявки (ссылка: [Заявка](#)).

Зав.отделом техники
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»

Руководитель ГУМО по автомоделизму и трассовому автомоделизму
Тренер юношеской сборной СПб

Зам.генерального директора
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»
по социально-культурной деятельности


Колганов М.Ю.


Шлапоберский А.А.


А.С.Фирсанов

Приложение №1

Календарь соревнований

№ п/п	Дата проведения	Начало мероприятия	Массовое мероприятие для детей	Место проведения
1	22 Апреля	12-00	Городские соревнования «Первенство СПб среди юношей в классах моделей с ДВС»	СОК «Ижорец», г. Колпино, Саперный пер. д.13
2	20 Мая	12-00	«Открытый Чемпионат Санкт-Петербурга в классах моделей с ДВС»	СОК «Ижорец», г. Колпино, Саперный пер. д.13