

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ НЕТИПОВОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРОДСКОЙ ДВОРЕЦ ТВОРЧЕСТВА ЮНЫХ»

ПРИНЯТА

Малым педагогическим советом

Аничкова лица

(протокол от «21» марта 2025 г. № 4)

УТВЕРЖДЕНА

приказ № 1118 -ОД от 03.04 2025 г.

Генеральный директор

М.Р. Катунова



Дополнительная общеразвивающая программа

«История авиации»

Возраст обучающихся: 13-15 лет

Срок освоения: 1 год

Уровень освоения: общекультурный

Разработчик (и):

Угольников Владимир Владимирович,
педагог дополнительного образования

Костиков Андрей Константинович,
педагог дополнительного образования

ОДОБРЕНА

Методическим советом

ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»

(протокол от 03.04 2025 г. № 7)

Пояснительная записка

Дополнительная общеразвивающая программа «**История авиации**» (далее — Программа) разработана как часть Комплексной программы Юношеского клуба космонавтики им. Г.С. Титова (далее — ЮКК).

Программа связана с получением знаний по истории развития отечественной и мировой авиации, формированием практических умений учащихся, с развитием навыков самостоятельной аналитической и групповой работы, необходимых для подготовки индивидуальных и коллективных проектов и сфокусированную на воспитании в учащихся патриотизма, интереса к инженерно-техническому творчеству, особенно в аэрокосмической отрасли Российской Федерации.

Освоение данной программы способствует расширению возможностей учащихся для участия в профильных олимпиадах и конкурсах различных уровней. Данная программа имеет широкую метапредметную основу, т.к. включает в себя исторические, физические, математические знания.

Направленность программы — техническая, так как ориентирована на развитие интереса детей к инженерно-техническим и информационным технологиям, научно-исследовательской и конструкторской деятельности с целью последующего наращивания кадрового потенциала в высокотехнологичных и наукоемких отраслях промышленности, авиации и космонавтики.

Адресат программы — учащиеся 13-15 лет.

Актуальность данной программы определяется уже утвердившимся статусом Российской Федерации как ведущей авиационной державы. Развитию авиационной отрасли, разработке новых проектов в гражданской и военной авиации уделяется огромное внимание государства и научного сообщества. Изучение истории и перспектив развития данной отрасли как в пределах страны, так и в мировом масштабе расширяет кругозор и возможности подростка в выборе жизненного пути, в профессиональном самоопределении, является первой попыткой вхождения в научно-техническое сообщество. Данная программа является личностно-ориентированной и составлена так, чтобы каждый ребенок имел возможность выбрать конкретный объект работы, наиболее интересный и приемлемый для него, и определяется необходимостью развития аналитических навыков старшеклассника и оказания помощи в повышении коммуникативной компетенции, что в целом обеспечивает формирование нового качества знания и соответствует современным образовательным тенденциям.

Педагогическая целесообразность программы заключается в опоре на практические рекомендации и концептуальные положения, направленные на удовлетворение познавательных интересов обучающихся, развитие навыков исследовательской деятельности и реализа-

цию творческих возможностей личности, что способствует успешной социализации обучающихся, повышению их самооценки.

Отличительной особенностью программы является деятельный подход к обучению, развитию, воспитанию ребенка средствами интеграции, воспитанник оказывается вовлеченным в продуктивную созидательную деятельность, позволяющую ему с одной стороны выступать в качестве исполнителя, а с другой – автора. Это требует от учащегося самостоятельности, внутренней свободы, оригинальности мышления. Поэтому в программе обосновано использование разных методов и приемов детской творческой деятельности в процессе исследовательской работы.

Уровень освоения программы — общекультурный. В ходе освоения программы у учащихся формируется общая культура соприкосновения с историческим прошлым страны и мира. Результат своей деятельности они представляют на уровне группы и сектора.

Объем и срок реализации: программа рассчитана на 1 год – 72 часа, по 2 астрономических часа.

Цель программы:

Формирование у учащихся базовых знаний по основным этапам развития советской (русской) и мировой авиации.

Задачи:

Обучающие:

- дать представление об основных теоретических понятиях в области авиации;
- сформировать представления об этапах развития и деления летательных аппаратов на основные классы;
- дать знания о перспективах развития данной отрасли, как в пределах страны, так и в мировом масштабе.

Развивающие:

- развивать навыки самостоятельной работы с научно-популярной литературой по авиации, подготовки и презентации выступлений;
- развивать логическое и критическое мышление;
- содействовать профессиональной ориентации учащихся в выборе дальнейшей профессиональной деятельности в научно-технической области.

Воспитательные:

- воспитывать дисциплинированность, ответственность;
- воспитывать патриотическое отношение к достижениям советских (русских) ученых и конструкторов;
- воспитывать культуру взаимоотношений при работе в парах, группах, коллективе.

Планируемые результаты

Предметные результаты

- освоят основные теоретические понятия в области истории авиации;
- получают представление о развитии и становлении авиации в России и за рубежом;
- узнают о перспективах развития данной отрасли, используя полученные базовые знания.

Метапредметные результаты

- будут уметь самостоятельно собирать, обрабатывать и анализировать научно-популярную литературу,
- получат навыки подготовки и представления результатов своей деятельности;
- научатся ориентироваться в мире профессий и профессиональных предпочтений.

Личностные результаты

- будет воспитана дисциплинированность, ответственность, осознание успешности своей деятельности;
- будет воспитан патриотизм, уважение к Отечеству, чувство гордости за прошлое и настоящее России;
- будет воспитана культура взаимоотношений при работе в парах, группах, коллективе.

Организационно-педагогические условия реализации программы:

Язык реализации: в соответствии со ст. 14 ФЗ-273 программа реализуется на государственном русском языке.

Форма обучения: очная. Программа так же может реализовываться с применением внеаудиторной работы, электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, регламентированные локальными актами Учреждения.

Условия набора и формирования групп:

Образовательная среда Юношеского клуба космонавтики ориентирована на изучение современных наукоемких технологий, одной из важных составляющих которых является авиация.

Программа рассчитана на учащихся старших классов общеобразовательной школы (8-9 класс) в возрасте 13-15 лет. Для лучшего усвоения материала формируются одновозрастные группы наполняемостью не менее 15 человек. Учащимся не требуется иметь специальных знаний для освоения данной Программы.

Данная Программа предлагается как обязательный курс для учащихся 1 года обучения, записавшихся в Юношеский клуб космонавтики и выразивших желание заниматься по Комплексной программе ЮКК в ходе собеседования с вновь поступившими и их родителями.

Формы организации и проведения занятий:

- Фронтальная (беседа, рассказ, объяснение и анализ теоретического материала, просмотр электронных презентаций и учебных видеоматериалов и др.);
- Групповая (работа в малых группах для реализации определенных задач в рамках конкретного учебного занятия и реализации научно-исследовательского проекта);
- Индивидуальная (консультации при подготовке научно-исследовательского проекта, работа с одаренными детьми и др.).

Занятия проводятся в помещениях образовательного учреждения, соответствующих действующим санитарным и противопожарным нормам, нормам охраны труда. Обучение проходит в специально оформленной аудитории с использованием современного мультимедийного оборудования. В процессе обучения используются фото и видео презентации, учебные фильмы. Все это позволяет сделать занятия наглядными и интересными.

Материально-техническое оснащение:

- Специализированный авиационный класс, оформленный плакатами и справочными материалами
- Авиационный тренажерный комплекс ЮКК
- Компьютерный класс (18 ноутбуков + ноутбук преподавателя)
- Документ-камера, проектор, экран
- Учебные пособия по авиации
- Периодические научно-популярные журналы
- Библиотека рефератов клуба по авиации, доклады учащихся прошлых лет
- Противоперегрузочные костюмы
- Макеты летательных аппаратов

Учебный план

№ п/п	Название раздела, темы	Кол-во часов			Формы контроля
		Всего	Теория	Практика	
1.	Введение	2	2		Опрос
2.	Зарождение воздухоплавания. Воздушные шары, воздушные змеи	2	2		Опрос
3.	Первые полеты человека	6	6		Опрос
4.	Первая мировая война. Появление боевой авиации. Разделение летательных аппаратов на классы	10	6	4	Индивидуальное сообщение
5.	Истребительная авиация с 1917 года по наши дни	6	6		Опрос
6.	Бомбардировочная авиация с 1909 года по наши дни	8	8		Письменный опрос
7.	Учебная авиация	2	2		Опрос
8.	Пассажирская авиация и гражданские вертолеты с 1905 года по наши дни	14	10	4	Индивидуальный доклад
9.	Гидросамолеты и экранопланы	4	4		Опрос
10.	Боевые вертолеты. Развитие и перспективы	10	6	4	Индивидуальный доклад
11.	Индивидуальные консультации по подготовке докладов и проектов	4		4	Выполнение проектов
12.	Итоговые зачетные занятия	4		4	Контрольная работа
	ИТОГО:	72	52	20	

